



### Volkswagen, Bugatti'yi Rimac'a satmak için hazırlanıyor

Hırvatistan menşeli elektrikli otomobil ve bu araçlar için akü sistemleri üreten Rimac, Volkswagen'in lüks otomobil markası Bugatti'yi satın almak için görüşmeleri başlattı. Rimac, Mayıs 2019'da Hyundai ve Kia'dan 80 milyon Avro'luk yatırım aldı, ayrıca Volkswagen'in iştiraki Porsche'un Rimac'ta %15,5 hissesi bulunuyor.



### LG Chem ve Hyundai Endonezya'da elektrikli araçlar için akü üretmek için stratejik ortaklık kuruyor

Güney Kore menşeli LG Chem ile Hyundai'nin Endonezya'da kurmayı planladığı stratejik ortaklık ile ilgili, Endonezya hükümeti ile anlaşma imzaladı. 2025 yılına kadar elektrikli araçlarla ilgili yatırım bütçesi yaklaşık 8 milyar ABD Doları olan Hyundai bu tesise 861 milyon ABD Doları yatırım yapacak.



### PSA ve Total, Avrupa'da elektrikli araç batarya sistemleri üretmek için stratejik ortaklık kuruyor

Groupe PSA ve Total'in akü üreticisi iştiraki Total/Saft, stratejik ortaklıkla kurdukları "Automotive Cells Company" aracılığı ile Avrupa'da elektrikli akü üretecek. Fransız ve Alman hükümetleri, yeni kurulan şirkete toplamda 1,3 milyar Avro destek vereceğini açıkladı.



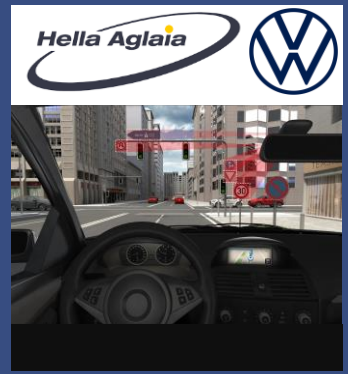
### Tesla, LG Energy Solutions'ın %10 hissesini satın almak istiyor

Tesla, Güney Kore menşeli LG Chem'in elektrikli araç için akü üreten iştiraki LG Energy Solutions'ın %10 hissesini satın almak istediğini açıkladı. Tesla, halihazırda uzun menzilli ve yüksek performanslı araçlarında LG'nin akülerini kullanıyor. Uzun vadede kendi akülerini üretmek isteyen şirket, bu hedefine ulaşana kadar LG ile olan ilişkisini kuvvetlendirmek istiyor.



### Volkswagen, Sixt'e yatırım yapmayı planlıyor

Volkswagen, Almanya menşeli araç kiralama şirketi Sixt'te %15 hisse satın almak istediğini açıkladı. İşlemin, sermaye artırımı yöntemiyle yapılacağı ve çoğunluk oy hakkının Sixt'in mevcut hissedarlarında kalacağı öngörülüyor.



### Volkswagen, Hella Aglaia'yı satın aldı

Almanya menşeli otomotiv aydınlatma şirketi Hella'nın kamera yazılımı iştiraki Hella Aglaia, Volkswagen tarafından 100 milyon Avro bedelle satın alındı.

Hella'nın CEO'su portföylerindeki tüm şirketleri pazar liderliği, teknoloji liderliği ve ilgili finansal performans kriterleri üzerinden devamlı olarak değerlendirdiklerini açıkladı. Bu üç kriteri sağlamanın yüksek oranda risk içeren yatırımlar gerektirdiği gerekçesiyle, Hella Aglaia'yı portföylerinden çıkarmaya karar verdiklerini açıkladı.

Volkswagen ise bu satın alımın gelecekte şirketin kritik yazılımları kendi içinde geliştirme hedeflerini desteklediğini, ve güvenli sürüş teknolojileri alanında pozisyonlarını güçlendireceğini açıkladı.



### KCC Glass ve Korea Autoglass birleşiyor

Güney Kore menşeli holding şirketi KCC'nin cam üreticisi iştiraki KCC Glass ve Korea Autoglass birleşiyor.

KCC Glass'in dünyanın en büyük cam üreticilerinden biri olan AGC ile ortak kurmuş olduğu Korea Autoglass, birleşme işlemi tamamlandığında, KCC Glass'in bünyesine dahil olacak.



### Volvo, Upplands Motor'u satın aldı

Volvo, İsveç menşeli otomobil satış şirketi Upplands Motor'u satın aldı. 2025'e kadar satışlarının yarısını online kanallar üzerinden yapmayı planlayan Volvo, Upplands Motor satın alımı ile satış kanalında gerçekleştirmeyi planladığı bu dönüşümü test etmeyi planlıyor.



### Thun Automotive, Hako GmbH'ı satın aldı

2020 yıl sonu ciro hedefi 23 milyon Avro olan otomotiv menteşe ve bağlantı ekipmanları üreticisi Hako GmbH, yürütülen iflas erteleme süreci neticesinde Thun Automotive tarafından açıklanmayan bir bedel üzerinden satın alındı.

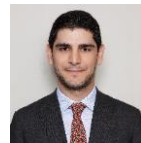
## Bize Ulaşın



**Gökhan Parmaksız**  
Direktör  
gokhan@odinfinancial.com



**Deniz Aslandoğan**  
Kıdemli Uzman  
deniz@odinfinancial.com



**Selim Demirci**  
Uzman  
selim@odinfinancial.com