



### TOFAŞ, FCA fabrikalarına Türkiye'den parça gönderecek

Türkiye'deki otomotiv tedarikçilerinin sağladığı yüksek kaliteli üretimin, dünyanın bir çok noktasında üretim tesisleri bulunan FCA'nın farklı modellerinde kullanılması için girişimlerde bulunan TOFAŞ, bu kapsamda FCA'nın farklı fabrikalarında kullanılacak parçalarının Türk tedarikçilerinden satın alınmasına yönelik teknik değerlendirme ve teklif çalışmalarının yapılması için anlaşma sağladı. İlk etapta 15 tedarikçi ile çalışmaya başlanacak, ancak daha sonrasında bu sayının artacağı öngörülüyor. Bu gelişmenin Türkiye'de faaliyet gösteren otomotiv tedarik sanayi oyuncularının finansal performansına ve şirket değerlemelerine olumlu yönde etki etmesi bekleniyor.



### FCA ve Engie, E-mobilite alanında hizmet vermek için stratejik ortaklık kuruyor

FCA ve Engie, Avrupa'nın e-mobilite alanındaki lider hizmet sağlayıcısı olmak için stratejik ortaklık kuruyor. E-mobiliteye ulaşımı kolaylaştırmak ve sürdürülebilir kılmak amacıyla kurulan şirket, yerleşim bölgeleri, işyerleri ve belediyelere şarj istasyonları ile ilgili hizmet sağlayacak, aynı zamanda Avrupa'da abonelik yoluyla kullanılabilir şarj istasyonları kuracak. Şirket, FCA'nın finansal kaynaklarından ve Engie'nin teknolojik know-how'ından yararlanacak.



### Mutares Valmet Automotive Engineering'i satın aldı

Almanya menşei özel sermaye fonu Mutares, Finlandiya menşei otomotiv tedarikçisi Valmet'in mühendislik hizmetleri işkolunu satın aldı. OEM ve Tier-1'lara simülasyon, test, elektrik elektronik, ve araç geliştirme alanlarında mühendislik hizmeti sunan Valmet Automotive Engineering, 2019 yılında 56 milyon Avro satış gerçekleştirmiştir ve yaklaşık 600 çalışanı bulunmaktadır.

Valmet, e-mobilite ve elektrikli araç üretimine yoğunlaşmak için bu işkolunu satmıştır. Mutares'in otomotiv segmentini çeşitli sinerjilerle kuvvetlendirecek işlem kapsamında, Valmet'in Almanya'da bulunan 5 tesisi, ve İspanya'daki 1 test tesisi dahildir. Bu işlem, Mutares'in 2020'de gerçekleştirdiği sekizinci satın alma işlemidir.



### Endeavour United, Mitsubishi'nin iştiraki Diamet'i satın aldı

Japonya menşei özel sermaye fonu Endeavour United, Mitsubishi'nin iştiraki toz metal parça üreticisi Diamet'i satın aldı. Diamet, Japonya, Çin ve diğer Asya ülkelerinde otomotiv tedarik sanayi için cüruflu mekanik parça, yağsız yatak ve diğer toz metal parçaların üretimini gerçekleştirmektedir. 2020 için yaklaşık 210 milyon ABD Doları zarar öngörülen iştirak, Endeavor United ile iş modelini yeniden yapılandırmayı hedeflemektedir.



### SPI Energy, Phoenix Motorcars'ı satın aldı

Çin menşei yenilenebilir enerji şirketi SPI Energy, ABD menşei elektrikli araç üreticisi Phoenix Motorcars'ı 12,5 milyon ABD Doları karşılığında satın aldı. 2009'da ilk üretimini gerçekleştiren Phoenix Motorcars, kamyon, okul servisi ve otobüs gibi ağır vasıta araçlar üretmektedir. Üretmiş olduğu araçlar bugüne kadar toplam 2.3 milyon mil seyahat etmiştir.



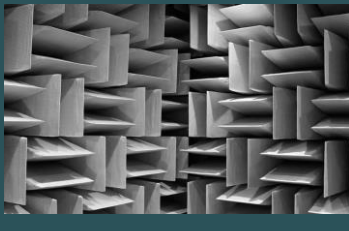
### Brembo, SBS Friction'ı satın aldı

İtalya menşei fren sistemleri üreticisi Brembo, Danimarka menşei motosikletler için ekolojik fren balatası üreticisi SBS Friction'ı 48 milyon ABD Doları şirket değeri üzerinden satın aldı. Brembo, bu işlem ile motosiklet pazarındaki liderliğini güçlendirmeyi, ve SBS Friction'ın ekolojik ürünleri sayesinde ürün portföyünü genişletmeyi hedeflemektedir.



### Scania, Çin menşei kamyon üreticisi Nantong Gaokai'ı satın aldı

VW Grubu iştiraki, İsveç menşei ağır vasıta araç üreticisi Scania, Çin menşei kamyon üreticisi Nantong Gaokai'ı satın aldı. Scania, bu satın alım işlemi sayesinde ilk defa Çin'de kamyon üretimi yapmak için gerekli lisansa sahip olacak ve burada üretime başlayacak.



### Adler Pelzer, STS Group Acoustics'i satın aldı

Adler Pelzer, özel sermaye fonu Mutares'in portföy şirketlerinden STS Group'un ses yalıtım işini satın aldı. İş kolu, 2019 itibarıyla 112 milyon Avro satış elde etmiştir. Adler Pelzer, bu satın alım işlemiyle, otomobil ve ağır vasıta araç segmentlerdeki pozisyonunu güçlendirmeyi hedeflemektedir. Satın alma işlemi dahilinde; Brezilya, İtalya ve Polonya 'da bulunan 5 üretim tesisi bulunmaktadır.



### Senssun, Joyson'un iştirakinin %51'ini satın aldı

Çin menşei elektronik tartı üreticisi Senssun, Çin menşei otomotiv e-mobilite, güvenlik ve elektronik ürünler tedarikçisi Joyson'un otomotiv araç içi sistemler tedarikçisi "Joyson Qunying" iştirakinin %51'ini 310 milyon ABD Doları'na almak için anlaştı. Satın alma işlemi sonrasında Joyson, stratejik öncelik verdiği diğer segmentlere yoğunlaşacak.



### Arrival, CIIG Merger Corp tarafından satın alındı

Elektrikli hafif ticari araç üreticisi Arrival, ABD menşei 'SPAC' CIIG Merger Corp. tarafından ters devralma işlemiyle satın alındı. Arrival'ın şirket değerini 5.3 milyar ABD Doları olarak değerleyen işlem sonrasında, şirketin NASDAQ'ta listeleneceği öngörülüyor. Bugüne kadar ABD menşei özel sermaye fonu Blackrock, UPS, Hyundai, Kia gibi şirketlerden yatırım alan Arrival'ın halihazırda yaklaşık 1,2 milyar ABD Doları değerinde siparişi bulunuyor.



### TS Tech, Imasen Electric Industrial'in %40 hissesini satın aldı

Japonya menşei araç içi sistemler üreticisi TS Tech, Japonya menşei otomotiv mekanik, elektronik ve mekatronik parça tedarikçisi Imasen Electric Industrial'in %40 hissesini 93 milyon ABD Doları'na satın aldı.



### Pony.ai Seri C yatırım turunda 267 mn ABD Doları yatırım aldı

Çin menşei otonom araç teknolojileri üreticisi Pony.ai, toplam şirket değerini 5,3 milyar ABD Doları olarak değerleyen Seri C yatırım turunda 267 milyon ABD Doları yatırım aldı. Robotaxi hizmeti ile Çin ve ABD'de ulaşım hizmetleri sunan şirketin yatırımcıları arasında Ontario Teachers Pension Plan, FAW, Eightroads Ventures, Sequoia, Toyota gibi şirketler bulunmaktadır.



### Volvo, Daimler Truck Fuel Cell'in %50 hissesini satın aldı

Volvo, Daimler Truck'ın iştiraki olan, ağır vasıta araçlar ve otomotiv dışı kullanım için yakıt hücresi üretimi yapan Daimler Truck Fuel Cell'in %50 hissesini 600 milyon Avro'ya satın aldı.

2050'de Avrupa'da karbonsuz ulaşım idealini paylaşan iki şirket, bu ortak girişim sayesinde geliştirme maliyetlerini paylaşacak, ve özellikle uzun mesafeli ulaşımlarda kullanılan ağır vasıta araçlar için geliştirdikleri Fuel Cell sistemini daha kısa zamanda piyasaya sürebilecekler.



### Nippon Sheet Glass, maliyet iyileştirme planları dahilinde varlık satışı yapmayı planlıyor

2022'ye kadar yaklaşık 10 milyar Japon Yeni (95 milyon ABD Doları), maliyet iyileştirmesi yapmayı planlayan şirket, varlık satışının yanı sıra 2000'e yakın personeli işten çıkarmayı planladığını açıkladı.

Varlık satışına konu olacak tesislerin genellikle otomotiv ve mimari cam üretim tesisleri olacağı öngörülüyor. İşten çıkarmaların ise Avrupa'da üretim maliyetinin yüksek olması sebebiyle ağırlıklı bu bölgede olacağı öngörülüyor. Bu gelişmeyle aynı sektörde faaliyet gösteren ve TL-cinsinden düşük maliyetli üretim kabiliyeti olan Türk oyuncuların Avrupa'daki pazar paylarının artması beklenmektedir.

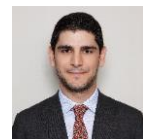
## Bize Ulaşın



**Gökhan Parmaksız**  
Direktör  
gokhan@odinfinancial.com



**Deniz Aslandoğan**  
Kıdemli Uzman  
deniz@odinfinancial.com



**Selim Demirci**  
Uzman  
selim@odinfinancial.com