



Honda Türkiye, Gebze'deki üretim tesislerini HABAŞ'a devretme kararı aldı

2020 yılında Türkiye'deki üretimini durdurma kararı açıklayan Honda, Gebze'deki tesislerini Eylül 2021'den sonra HABAŞ'a devredecek. Tesisin 770 çalışanı ve yıllık 38.000 adet üretim kapasitesi bulunmaktadır.



Ford Otosan, Kocaeli'nde gerçekleştireceği kapasite yatırımının ilk fazını açıkladı

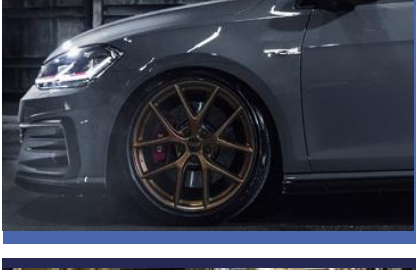
Ford Otosan, Türkiye Otomotiv tarihinin en büyük yatırımını açıkladı. Kocaeli'nde gerçekleştirmesi öngörülen 2 milyar Avro'luk yatırımın 1,4 milyar Avro'luk ilk fazı açıklandı. 2018'den bu yana iş birliği yapılan Volkswagen'in yeni nesil 1 tonluk ticari aracı Ford Otosan fabrikasında üretilecek. 2026 yılında tüm fazlarının tamamlanması hedeflenen proje neticesinde, 420 bin adet olan yıllık üretim kapasitesinin 650 bine ve 12 bin olan istihdamın 15 bine ulaşması hedefleniyor. Kapasite artışı ile beraber Ford'un yeni nesil "Transit Custom" ailesinden hibrit elektrikli "PHEV" versiyonları ile tam elektrikli "BEV" versiyonları da üretilecek.



BorgWarner, lithium-ion akü üreticisi Akasol'u 727 milyon Avro şirket değeri üzerinden satın aldı

Akasol otomotiv, denizcilik, raylı sistemler ve inşaat makineleri olmak üzere farklı sektörler için yüksek kapasiteli sistemler geliştiricisidir. %42 oranındaki payları borsada işlem gören Akasol'un satın alımı için çağrı fiyatı uygulanacaktır. İşlem bedeli, 12,4x ciro çarpanı gibi rekor bir değerlendirme üzerinden gerçekleşmiştir. Eylül 2020 itibarıyla son 12 aylık net satış geliri 62 milyon Avro seviyesinde olan Akasol, aynı dönemde faaliyet zararı (negatif FAVÖK) elde etti.

Özellikle Delphi'nin satın alımı sonrası konvansiyonel sistemler ve aktarım organlarına odağın artması sebebiyle yatırımcıların geleceğe yönelik endişeleri artmış ve bu durum BorgWarner'ı yeni girişim arayışına sevk etmişti. Akasol satın alımı sayesinde BorgWarner; geleceğin mobilitesinde kuvvetli bir oyuncu olmanın yanı sıra, Akasol'un ticari araç portföyünü kullanarak kendi ürünlerini daha geniş müşteri kitlelerine ulaştırabilmeyi hedefliyor.



KW Automotive, premium jant üreticisi BBS'i satın aldı

2020 yılı ortasında finansal darboğazda olduğunu ilan eden premium alüminyum jant üreticisi Alman BBS, yarış araçları için süspansiyon üreticisi olan KW Automotive tarafından açıklanmayan bir bedel üzerinden satın alındı. BBS, 507 çalışanı ve 2019 yılında elde etmiş olduğu 77 milyon Avro net satış geliri ile sektörün en önemli üreticilerinden birisidir.



Honda, Swindon İngiltere tesisini Panattoni'ye satıyor

Avrupa'nın en büyük endüstriyel tesis yatırımcılarından Panattoni, Honda'nın tesisini devraldıktan sonra yaklaşık 700 milyon Pound'luk bir yatırım yapmayı planlıyor. Honda'nın, Civic üretimini Temmuz 2021'de sonlandırdıktan sonra tesisini 2022 bahar aylarında Panattoni'ye devredeceği ifade edildi.



Adler Pelzer, Mutares'in portföy şirketi olan STS Group'un çoğunluk hissesini satın aldı

Adler Pelzer, Alman menşeli iç ve dış yüzeyler plastik parça üreticisi STS Group'un %73,3 hissesi için 33,3 milyon Avro bedel ödeyeceğini açıkladı. Mart sonu itibarıyla borsa değeri 49 milyon Avro olan STS Group'un hisse satışı %8 iskontolu gerçekleşmiş oldu. İşlem kapsamında Mutares tarafından STS Group'a tanınan tüm grup içi finansmanların, Adler Pelzer tarafından 2021 yıl sonuna kadar geri ödeneceği duyuruldu. STS Group, 2013'te Mutares tarafından satın alındıktan sonra Autoneum'un Brezilya'daki tesisi, Plastic Omnium'un ticari araç iş kolu ve Mecaplast'ın iki üretim tesisini de bünyesine dahil ederek Mutares'in bugüne kadar gerçekleştirmiş olduğu en başarılı "buy-and-build" projelerinden birisi olarak ifade edilmektedir.



Yangfeng Trim Systems, Adient'in ortağı olduğu Yanfeng Adient Seating ortak girişimindeki %49,99'luk payı satın aldı

Rekabet kurumundan onay beklenen işlem sonrası, Çin menşeli Huayu Automotive Systems'in iştiraki konumunda olan Yangfeng Trim Systems'in %100 hakim ortak konumuna geleceği açıklandı. Dünyanın lider koltuk sistemleri üreticisi Adient'in, satıştan elde edilecek gelirleri (vergiler sonrası yaklaşık 1,4 milyar ABD\$) grup seviyesindeki mevcut borçların geri ödenmesi ve Çin'de münferit büyüme stratejisini desteklemek için kullanması öngörülmüyor. Bu strateji kapsamında, Chongqing Yanfeng Adient Automotive Components Ltd.'nin %50'si ve Yanfeng Adient (Langfang) Seating Co., Ltd.'nin ise %100 hissesi Adient tarafından devralınacak.



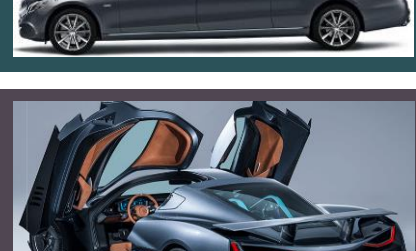
Daimler ve BMW'nin ortak girişimi olan Park Now, Easy Park tarafından satın alındı

Verdane Capital ve Vitruvian Partners isimli özel sermaye fonları tarafından desteklenen Easy Park, açıklanmayan bir bedel üzerinden Park Now'u satın alıyor. Şu anda Almanya, Fransa, İngiltere, Hollanda ve Belçika gibi Avrupa ülkelerinde aktif olan Park Now, şehir merkezlerine yakın lokasyonlarda güvenli otopark işletmeciliği ve uygulama üzerinden online ödeme imkanı sağlaması sayesinde şehir içi görüntü kirliliğini azaltmayı hedefleyen bir girişim olarak öne çıkmaktadır.



MAN Almanya Plauen'deki tesisini BINZ'e satıyor

Özel dizayn araç üreticisi Alman BINZ, MAN'ın Plauen'deki tesisini açıklanmayan bir bedel üzerinden satın alıyor. BINZ'in tesisin yanı sıra makine ekipman ve 100 çalışanı da bünyesine dahil edeceği ifade edildi.



Porsche, 70 milyon Avro'luk ek yatırım ile elektrikli süper araç girişimi Rimac'taki hissesini %24'e artırdı

Hırvatistan menşeli Rimac, 1.000'in üzerinde çalışanı ve Aston Martin, Pininfarina, Koenigsegg ve Porsche gibi müşteri portföyü ile "elektrikli süper araç" teknolojileri geliştiren bir girişimdir. Şirket kendi markası altında RMAC C2 modelini üretmektedir.



Dana, lider ECU ve otomotiv gömülü yazılımları geliştiricisi Pi Innovo'yu açıklanmayan bir bedel üzerinden satın aldı

Pi Innovo ağırlıklı elektrikli toplu taşıma ve ticari araçlarında kullanılan sistemleri geliştiren ABD menşeli bir girişimdir. Dana Inc., bu satın alımla e-aktarım, yazılımlar ve elektronik parça geliştirme kabiliyetlerini güçlendirmeyi hedeflemektedir.



Geleceğin Mobilitesi ("Future Mobility") Haberleri

- Volvo Autonomous Solutions, Foretellix ile anlaşma imzalayarak otoban gibi yoğun trafiğin olduğu alanlardan maden gibi düz ve çevre tanımlamasının güç olduğu alanlara kadar sürücüsüne destek sağlayabilecek bir otonom sürüş teknolojisi üzerinde çalışmaya başladığını açıkladı
- Volkswagen, 2030 yılına kadar altı adet batarya fabrikası kurarak elektrikli araçlar piyasasında elini güçlendiriyor. İlk iki fabrikanın İsveç ve Almanya'da kurulması hedeflenirken, yapılacak diğer yatırımlarla beraber Avrupa'daki toplam pil üretim kapasitesinin yıllık 240 gigawatt'a ulaşması bekleniyor
- Solvay ve Veolia, geri dönüştürülebilir yüksek saflıktaki metaller kullanarak kapalı döngü adı verilen bir teknikte yeni nesil bataryaları geliştirdiklerini açıkladı
- Xiaomi, Çin merkezli otomobil şirketi Great Wall'un fabrikasında elektrikli araçlar üretmeyi planlıyor. Geniş bir kitleye hitap edecek şekilde sunulacak olan araçların ilk modelinin 2023 yılında piyasaya sürülmesi bekleniyor
- Lithium-ion akü girişimi QuantumScape, başta Volkswagen olmak üzere tüm müşterileri ile olan projelerini hızlandırmak ve kapasitesini iki katına artırmak amacıyla 859 milyon ABD\$ fon aradığını açıkladı. Yatırım projesi kapsamında 18.000 m²'lik tesis alanı ve ek hat yatırımı bulunuyor
- Çip tedarikindeki sıkıntılar devam ediyor. Ford Otosan'ın, Gölcük ve Yeniköy tesislerinde üretime 3-9 Nisan tarihlerinde ara verilecektir. Oyak Renault da benzer sebeplerle 15-22 Mart arası üretime ara verdiğini açıkladı. Öte yandan, Michigan University Automotive Research yetkilisi Süveyş Kanalı'ndaki deniz trafiği sebebiyle ABD'li araç bayilerinde darboğaz yaşanabileceğini ifade ediyor

Bize Ulaşın



Gökhan Parmaksız
Direktör
gokhan@odinfinancial.com



Deniz Aslandoğan
Yönetmen
deniz@odinfinancial.com



Engür Bulur
Uzman
engur@odinfinancial.com