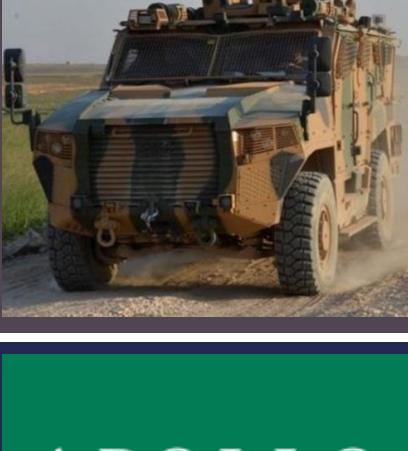




### Türkiye'nin önde gelen döküm şirketlerinden Döksan, YK Yatırım Holding tarafından satın alındı

Kocaeli'nde 7.500 m2 alanda yıllık 4.000 ton alüminyum basınçlı döküm parça üretimi yapmakta olan Döksan, faaliyetlerine YK Yatırım Holding bünyesinde devam edecek. Satışlarının %94'ünü ihracat eden şirket, otomotiv, beyaz eşya, savunma ve tarım gibi farklı sektörlere parça tedariki sağlamaktadır.



### Tosyalı Holding'in, Ethem Sancak'ın BMC'deki %25 payını satın almak için ilgi gösterdiği ileri sürüldü

Bloomberg haber ajansının haberine göre, %49,9 payı Katar Silahlı Kuvvetler Sanayi Komitesi'ne ait olan BMC'nin, Ethem Sancak'a ait olan paylarının devrine ilişkin Tosyalı Holding'in masada olduğu ifade edildi. Mayıs 2013'te Çukurova Holding'in Interbank'tan kaynaklanan borçları sebebiyle TMSF'ye devrolan BMC, Nisan 2014'te Ethem Sancak'ın kontrolünde olan Es Mali Yatırım A.Ş. tarafından 751 milyon TL karşılığında satın alınmıştı.



### Dünyanın önde gelen özel sermaye fonlarından olan Apollo, otomotiv alanında lider teknik parça üreticisi ABC Technologies'in %52,7 hissesini 220 milyon ABD Doları karşılığında satın aldı



ABC Technologies, plastik enjeksiyon ve hava basınçlı kalıplama alanında uzman otomotiv dış/iç parçaları, havalandırma ve akışkan transfer sistemleri üreticisidir. %100 hissesine denk gelen yaklaşık 820 milyon ABD Doları ve 9,9 FAVÖK çarpanı şirketi değeri üzerinden gerçekleşen işlemde, Cerberus Capital Management elinde bulundurduğu şirket hisselerini Apollo'ya devretme kararı aldı. İmzalanan pay devri sözleşmesi uyarınca, beher pay başına 10,0 Kanada Doları ("CAD") değer biçildiği ve ABC Technologies bünyesinde imza ile kapanış arasında gerçekleşebilecek olası ek satın alımlar olması halinde satın alım fiyatının beher hisse bedeli 10,64 Kanada Doları'na kadar çıkabileceği duyuruldu. Şirket, 2020 mali yılı itibarıyla 1 milyar Kanada Doları ciro elde etmiştir.



### Continental, otomotiv kablo ve elektronik sistemler üreticisi Kromberg & Schubert'in Romanya'daki tesisini satın aldı

Continental bölgedeki üretim kapasitesi artırmak amacıyla, kablo ve elektronik sistemleri üreticisi Kromberg & Schubert'in Romanya'daki tesisini satın aldığı açıklandı. Grubun havalandırma ve akışkan transfer sistemleri üreticisi ContiTech'in üretim kapasitesini artırmak için son 10 yılda bölgeye 50 milyon Avro yatırım yaptığı biliniyor. ContiTech Romanya'da 70.000 m² alanda yıllık 17 milyon adet kauçuk kayış ve 9 milyon adet alüminyum boru üretimi gerçekleştiriyor.



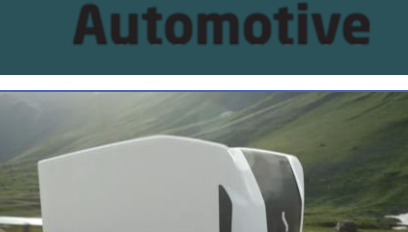
### Daimler'de 16,4 milyon adet hisseye sahip olan Nissan Motor, hisse başına 69,85 Avro fiyat üzerinden 1,15 milyar Avro'luk hisse satışı gerçekleştirdi

Hisse satışı kurumsal yatırımcılara talep toplama yoluyla gerçekleştirilirken, satıştan elde edilen gelirlerle Nissan Motor'un elektrikli araç yatırımlarının fonlanması hedefleniyor. Nissan Motor, Daimler ile farklı alanlarda yürütülen iş ortaklıklarının bu hisse satışından etkilenmeden devam edeceğini açıkladı.



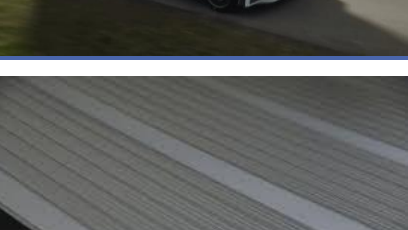
### Borg Automotive, otomotiv yedek parça alanında faaliyet gösteren Danimarkalı şirket SBS Automotive'i satın almak üzere anlaşmaya vardı

Danimarka merkezli holding şirketi Schouw & Co'nun portföy şirketi olan Borg Automotive, işlemi tamamlamak için şirket değeri bazında 29 ila 33 milyon Avro arasında bir değerlendirme üzerinden ödeme yapacağı açıklandı. SBS Group genel kurul toplantısında oylamaya tabi olacak işlemin 1 Temmuz 2021'de kapanması hedefleniyor.



### İsveçli otonom/elektrikli ticari araç girişimi Einride 110 milyon ABD Doları değerinde büyüme sermayesi topladı

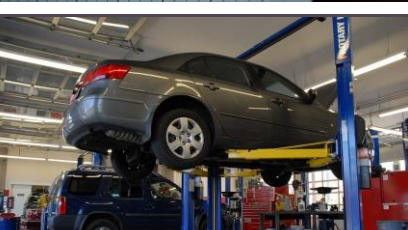
Fon sağlayan şirketler arasında Temasek, Soros Fund Management, Northzone, Maersk Growth and Build Capital, EQT Ventures ve Ericsson gibi önemli yatırımcılar yer alıyor. Toplanan fon, Einride'in Avrupa ve ABD'deki müşterilerine yapılan dağıtım operasyonlarını büyütme için kullanılacak.



### Nippon Sheet Glass akü ayırıcı iş kolunun çoğunluk hissesini ENTEK Technology Holdings'e satacağını açıkladı

Akü ayırıcı üretiminde 35 yıllık geçmişi ile bu alanda dünyanın önde gelen şirketlerinden olan ENTEK, bu stratejik satın alım ile dünyada polietilen, absretic glass mat ve lityum teknolojileri için üreten otomotiv teknolojileri üreticisi oldu. Azınlık hissesiyle yönetim kurulunda varlığını sürdürecektir olan Nippon Sheet Glass, ayırıcı iş kolunun geliştirilmesi için çalışmaya devam edecek.

Nippon Sheet Glass, 2020 yılı itibarıyla 73 milyon ABD Doları cirosu bulunan iş kolunun satışından 42 milyon ABD Doları gelir elde etmeyi hedefliyor.



### Belron, iştiraki olan Carglass'ın araç tamiri iş bölümünü Standard Investment'a satıyor. Kurulacak yeni oluşumun adının AutoRepairGroup.be olacağı duyuruldu

Ana ortakları D'ieren ile Clayton, Dubilier & Rice olan Belron'un, araç tamiri iş kolunu satması, şirketin tamamen otocam tamiri alanına odaklanmasına fırsat taniyacak. Satılan iş kolunun 450 çalışanı ile 50 milyon Avro cirosu bulunmaktadır.

Alımı yapan Standard Investment Management, 2004'ten bu yana orta büyüklükteki şirketlere yatırım yapıyor. Altında bulunan 18 şirket ve 3.000'den fazla çalışanı ile cirosunu 1 milyar Avro'nun üzerine çıkarttı.



### LIDAR sistemlerinin tasarımı ve geliştirilmesinde dünya lideri olan Innovusion, 64 milyon ABD Doları tutarında büyüme sermayesi topladı

Elde edilen fon ile LIDAR teknolojisinin üretim kapasitesinin geliştirilmesi, tedarik zinciri ortaklarının seri üretim imkanlarının artırılması ve Ar-Ge çalışmalarının genişletilmesi hedefleniyor. Fon sağlayan şirketler arasında Temasek, BAI Capital, Joy Capital gibi uluslararası fonların yanı sıra mevcut ortaklar NIO Capital, Eight Roads Ventures ve F-Prime Capital bulunmaktadır.



### Özel sermaye fonu Mutares, Magna'nın Almanya'da bulunan plastik parça ve exterior parça üretim tesislerini satın almak üzere bağlayıcı anlaşma imzaladı

Mutares'in yeni satın alımı Almanya'nın Oberhausen, Sulzbach ve Idar-Oberstein'de bölgelerinde bulunan 3 tesis ile Oberhausen tesisine bağlı Neckarsum ve Klein-Krotzenburg tesislerini kapsıyor. Ürün portföyünde dış trim, tampon ve ızgaraları bulunan iş kolunun, 3 ana tesis olacak şekilde toplamda 360 milyon Avro ciro ve 1.700 çalışana sahip olduğu ifade ediliyor. 2021'in 3. çeyreğinde kapanması beklenen işlemlerle beraber, Mutares 2021 yılındaki beşinci satın alımını gerçekleştirmiş olacak.



### Motosiklet fren sistemleri üzerine uzmanlaşan J.Juan Group, Brembo tarafından 70 milyon Avro karşılığında satın alındı

1965'te Barcelona'da kurulan J.Juan Group'un İspanya'da 3 ve Çin'de 1 adet fabrikası bulunuyor. Hedef şirket, özellikle fren hidrolik hortumu üretimi ile Brembo'nun ürün portföyünü tamamlayıcı bir nitelik taşıyor. Brembo Group yönetim kurulu başkanı Alberto Bombassei, Danimarka merkezli SBS Franchise'ini satın alımından sonra gerçekleşen bu işlemin, Brembo'nun büyüme stratejisini destekleyici olduğunu belirtti. Yasal onaya tabi olan işlemin 2021'in ikinci yarısında kapanması bekleniyor.



### Toyota, Lyft'in otonom araç iş kolunu 550 milyon ABD Doları karşılığında satın aldı

Ödemenin 200 milyon ABD Dolarlık kısmının önden, geri kalan kısmının ise 5 yıllık bir dönemde robotik, otonom araçlar gibi teknolojiler üzerine odaklanan Woven Planet Holdings tarafından gerçekleştirildi. Woven Planet mobilite hizmetleri, yazılım ve otonom sürüş üzerine uzmanlaşan araştırmacıları ve mühendisleri bir araya getirerek Lyft teknolojisini geliştirmeyi hedefliyor.



### Yeni nesil rota optimizasyonu çözümleri geliştiren Optiyol, Türk yatırımcılardan 810 bin ABD Doları fon topladı

Fon sağlayan kurumların arasında Ford Otosan'ın kurumsal girişim sermaye şirketi Driventure, Fark Holding, Dinçer Lojistik, Coşkunöz Holding ve Arya Kadın Yatırım Platformu bulunuyor. Optiyol, lojistik ve satış dağıtım operasyonları bulunan firmalara yönelik kullanıcıya özel algoritmaları ile yeni nesil rota optimizasyonu hizmet sağlayıcısıdır.



### Sektörden diğer yatırım ve ortaklık haberleri:

- Hollandalı elektrikli araç üreticisi Lightyear, 25 milyon Avro fon topladı
- İsrail merkezli otonom araç üreticisi Ottopia 9 milyon ABD Doları fon topladı
- Güney Koreli SK Innovation ile Ford yeni nesil otomobil batarya üretimi üzerine yıllık 60 gigavatsaat üretim hedefiyle BlueOvalSK isimli bir ortak girişim kurdu
- Beijing merkezli akıllı araç işletim sistemi geliştiricisi Megatronix 100 milyon ABD Doları fon topladı
- Çinli lityum iyon batarya üreticisi Farasis Energy (Ganzhou), Farasis Energy ile ortak girişim kurma anlaşması imzaladı. Ortak girişim, lityum pil ve pil modülü ürünlerine odaklanacak. Farasis Energy hisselerinin %35'ini ve Geely Technologies ise geri kalan %65'ini elinde bulunduracak
- TDK Corporation, bağlı ortaklığı olan Amperex Technology ile Hong Kong merkezli Contemporary Amperex Technology arasında şarj edilebilir batarya üretimi üzerine ortak girişim kurulacağını açıkladı
- Stellantis ve Foxconn, otomotiv sektörü için tedarik yazılım çözümleri ve ilgili donanım ürünlerini üretmek üzere Mobile Drive isimli iş ortaklığını kurmak üzere toplantıda anlaşması imzaladı

## Geleceğin Mobilitesi ("Future Mobility") Haberleri

### Çin merkezli akıllı telefon üreticisi Xiaomi, %100 kendi iştiraki olacak bir şirket kurarak elektrikli araç pazarına girmeyi planladığını açıkladı. Kurucu Lei Jun'un yöneteceği şirkete başlangıçta, 10 milyar Yuan (1,5 milyar ABD Doları) yatırım yapacak olan Xiaomi, önümüzdeki 10 yıl içinde elektrikli araçlar sektörüne toplam 10 milyar ABD Doları yatırım yapmayı hedefliyor

### IHS Markit, araçlarda kullanılan mikrokontrol birimlerine ilişkin global pazarın yüzde 30'unu kontrol eden Japonya merkezli Renesas Electronics fabrikasındaki yangının global otomotiv sektöründe toparlanmayı geciktireceğini bildirdi. Global çip arzındaki yetersizliğin ilk çeyrekte 1,3 milyar global hafif aracın üretimini aksatmasını beklediğini belirten IHS, bu rakamı daha önce 1 milyon olarak tahmin etmişti

### Baidu ve Geely'nin ortak elektrikli araç girişimi olan Jidu Auto, önümüzdeki 5 yıl içinde elektrikli akıllı araç üretimi için 7,7 milyar ABD Doları yatırım yapmayı planladığını duyurdu

### Yarı iletken ve çip tedariki ile alakalı duraksayan OEM üretimi:

- **Ford:** Geçtiğimiz hafta 2021 ilk çeyrek raporunu yayımlayan şirket, bu yıl çip kıtlığı nedeniyle toplam üretimini 1,1 milyar adet azalması ve 2,5 milyar ABD Doları kayıp beklediğini açıkladı. CEO Jim Farley, şirketin ikinci çeyrekte planladıkları üretimin %50'sini kaybedeceklerini öngördüklerini ve çip krizinin önümüzdeki yıla kadar devam edebileceğini belirtti
- **Daimler:** Yarı iletkenlerin tedarikinde yaşanan sıkıntılar ve duraksamalar nedeniyle Almanya'daki iki fabrikasında üretimi geçici olarak durduracağını ve yaklaşık 18.500 çalışanın çalışma saatlerini kısıltacağını açıkladı
- **Toyota:** Japonya'daki iki fabrikasında üretimi 7 Haziran'dan itibaren 8 gün süreyle durdurmaya karar verdi
- **Tata:** İngiltere'de iki Jaguar ve Land Rover fabrikasında üretimi durdurma kararı aldığını ve ilk çeyrekte 1 milyar ABD Doları zarar ettiğini ifade etti
- **Fitch Ratings:** Küresel çip sıkıntısının 2021 yılında otomotiv satışlarının %5'ine mal olacağına dair öngöründe bulundu
- **Intel:** Otomotiv sektörü için çip üretimi yapan şirketlerle Intel'in fabrika ağında 6 ila 9 ay içinde çip üretimine başlanması için görüşmelerde bulundu

### General Motors'un alt kuruluşu olan otonom araç şirketi Cruise, 2023'te Dubai'de Origin model araçlarıyla paylaşımlı otonom araç hizmeti sunmaya başlayacak. Anlaşma, şehrin 2030'a kadar ulaşım maliyetlerini düşürme ve seyahatlerin %25'ini sürücüsüz araçlarla gerçekleştirme hedefinin bir parçası olarak görülüyor

### Intel'in otonom sistemler şirketi Mobileye, otonom araç şirketi Udelv ile 2028'e kadar 35 bin sürücüsüz teslimat aracı üretmek için anlaşma yaptı

### Domino's Pizza, otonom teslimat araçları şirketi Nuro'nun R2 model robotlarıyla otonom teslimat hizmetini Houston'da test etmek için bir pilot program başlattı

## Bize Ulaşın

Gökhan Parmaksız  
Direktör  
gokhan@odinfinancial.com

Deniz Aslandoğan  
Yönetmen  
deniz@odinfinancial.com

Oğuz Can Yılmaz  
Uzman  
oguz@odinfinancial.com